

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تغییرات ماتریس جرم درفرکانس طبیعی و مد اول سازه ای چهارطبقه با استفاده ازروش تحلیل دینامیکی ریلی ریتز

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی توسعه علوم مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

فائزه نجاتی - دانشکده مهندسی عمران موسسه آموزش عالی آیندگان تنکابن ایران

هادی فقیه ملکی - دانشکده مهندسی عمران موسسه آموزش عالی آیندگان تنکابن ایران

امین رضائیان - دانشکده مهندسی عمران موسسه آموزش عالی آیندگان تنکابن ایران

خلاصه مقاله:

دراین مقاله به بررسی میزان تاثیر تغییرات ماتریس جرم درفرکانس طبیعی و همچنین مدشکل اول سازه ای چهارطبقه بااستفاده ازروش تحلیل دینامیکی ریلی ریتز پرداخته میشود درمرحله ی اول مقادیر جرم طبقات سازه ناچیز و یکسان درنظر گرفته خواهد شد و سپس درمراحل بعدی شدت جرم طبقات سازه افزایش یافته و میزان تاثیر ماتریس جرم ایجادشده برروی فرکانس های طبیعی و مدشکل اول سازه ی چهارطبقه ی مفروض موردتجزیه و تحلیل قرار میگیرد به منظور اعمال انجام عملیات های جبری مورد نیاز این مقاله از نرم افزار Mathsudio استفاده شده است همچنین برای درکل مراحل مقاله ضریب سخت طبقات سازه برابر و ثابت فرض شده و ازضریب میرایی نیز صرفنظر شده است

کلمات کلیدی:

تحلیل دینامیکی/مدشکل /ریلی ریتز /ماتریس جرم /آنالیز مودال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/543609>

