

عنوان مقاله:

کنترل شکست سازه های دریایی متصل برکف دریا بارگذاری دینامیکی - مطالعات موردی دریای خزر

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی توسعه علوم مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

حسین نعمتیان جلودار - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس ایران

هادی فقیه ملکی - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس ایران

خلاصه مقاله:

انالیز طراحی و کنترل شکست سازه های دریایی متصل برکف دریا تحت بار دینامیکی حاصل از امواج دریا یکی از مهمترین چالشهای مهندسی در سالهای اخیر بوده است شرایط و موقعیت سازه های دریایی واقع در خشکی به دلیل تاثیر عوامل هیدرودینامیکی و واکنش دینامیکی که در محیط دریا حاکم است از پیچیدگی و دشواری بیشتری برخوردار می باشد در این طرح پژوهشی کنترل شکست سازه فلزی دریایی به ارتفاع 60 متر تحت اثر بار دینامیکی امواج آب دریا به شکل سینوسی واقع در دریای خزر مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفته است المان های سازه از لوله فلزی به طول هر المان 5 متر و با قطر خارجی 20 سانتیمتر و ضخامت 1/5 میلی متر بوده که کنترل شکست با ضریب اطمینان 2 بیانگر عدم شکست سازه فوق و قابل اطمینان و قابل استناد در دریا تشخیص داده شده است

کلمات کلیدی:

کنترل شکست / سازه های دریایی / بار دینامیکی / امواج آب دریای خزر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/543639>

