

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر مشخصات طرح هندسی راه برتخلفات رانندگی

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی توسعه علوم مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سجاد فرهادی کیا - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

امین محبوب - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

احداث تقاطع های شهری بدون معیارها و استانداردهای طرح هندسی سبب بوجود آمدن اختلال درآمد و شد وسایل نقلیه و بروز تصادفات جرحی و بدون جرح می گردد گرچه دربروز تخلفات رانندگی عوامل محیطی کنترلی اجرایی و عدم تناسب ساختارهای مواصلاتی با تعدادخوردوها و واحدهای عبور و مرور و غیره نیز دخیل می باشد اما علل انسانی به عنوان اصلی ترین عامل بالاترین درصد علت تخلفات است درتحقیق حاضر اثرطرح هندسی راه برروی رفتاررانندگان درانجام تخلف بررسی شده است بدین ترتیب که طرح هندسی راه با هشت متغیر سنجیده و مشخص شد که هرهشت مورد یعنی فاصله دید مسیرافقی مسیرعمودی هماهنگی پلان و نیمرخ تغییر عرضی راه روشنایی راه خروجی اضطراری و محوطه های کنترل ترمز بطور جداگانه برانجام تخلف تاثیر مستقیم و معناداری دارند اما دربررسی رابطه ی همزمان بین متغیر های مستقل وابسته به کمک رگرسیون خطی چندگانه مشخص میشود که تنها مسیرافقی بانجام تخلف رابطه ای درخور توجه دارد

کلمات کلیدی:

تخلف / طرح هندسی راه / ایمنی ترافیک / رفتارراننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/543694>

