

## عنوان مقاله:

طرح راه هوشمند (شایان)

## محل انتشار:

اولین کنفرانس سالانه پژوهش های معماری، شهرسازی و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

محمد همتی بهار - دانشجوی کارشناسی عمران

مهدی رحیمی نژاد - دانشجوی کارشناسی الکترونیک

## خلاصه مقاله:

راه یکی از سازه های ساخت بشر میباشد که به دلیل امکان جابجایی از نقطه ای به نقطه ای دیگر احداث میگردد با توسعه ی شهر ها و نیاز به حمل و نقل بیشتر، راه ها گسترش میابند و به تبع آن وسایل مربوطه هم افزایش پیدا میکنند. خود این وسایل با رشد شهر ها، به نوآوری نیاز دارند. همان گونه که گفته شد در کنار راه، بسیاری از عوامل هستند که یک راه را تکمیل میکنند مانند علایم راهنمایی و رانندگی و گاردریل ها و خط کشی های درون راه و... این عوامل باعث افزایش ایمنی در راه میشوند باید توجه کرد که هرکدام از وسایل کمکی در راه با تشخیص عوامل انسانی قرار داده میشوند و یا اگر حادثه ای در راه اتفاق بیافتد عوامل انسانی برای برطرف کردن آن حادثه باید در راه حضور یابند به این ترتیب نیروی انسانی افزایش پیدا میکند و هزینه ها ی رفع مشکلات افزایش پیدا میکند. در این مقاله سعی شده که با کاهش نقش انسانی در حوادث، مقابله با حوادث را به راه هوشمند سپرد. یعنی راه خود، در مقابله با حوادث با آنالیز کردن مشکلات، عمل مناسبی برای مقابله با حوادث انجام دهد به نوعی راه خود هوشمند شود. با توجه به این موضوع کنترل راه آسان تر شده و راه ایمن تر میشود در این مقاله سعی شده با وسایل جدید و آنالیز کردن حوادث پیش روی راه، تعداد تلفات ناشی از خطای انسانی را کاهش داد. برای انجام این طرح ابتدا به وسایلی در راه و وسایلی در خودرو نیازمند این نوع وسایل همگی در متن مقاله به صورت کلی و جزئی هستند و با تولید این وسایل و کار گذاشتن آن ها در جای مناسب نخستین قدم راه هوشمند برداشته میشود در مجموع این طرح با وسایل ایجاد شده در راه امنیت رانندگان را افزایش میدهد. از مزایای این طرح کاهش تلفات ناشی از خطای راننده، کاهش هزینه ی نیروی انسانی برای کنترل راه، پاسخ مناسب و آنالیز شده به اتفاقات رخ داده در راه کاهش زمان پاسخ به اتفاقات رخ داده در راه میباشد. پس با ابتکار هایی که در این طرح گفته شده میتوان به آنچه که هدف ما است ((راه هوشمند)) را ایجاد کنیم.

## کلمات کلیدی:

راه، علایم راهنمایی و رانندگی، خطای انسانی، هزینه ی نیروی انسانی، راه هوشمند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/544337>

