

عنوان مقاله:

ارائه مدل رگرسیونی ارتباط پارامترهای اثرگذار با میزان استفاده از پلهای عابریپاده مطالعه موردی تعدادی از پلهای عابریپاده شهر تهران

محل انتشار:

اولین کنفرانس سالانه پژوهش های معماری، شهرسازی و مدیریت شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

الهام عطائی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران-برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

علی ادریسی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی استادیار، دانشکده مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

یکی از کاربردیترین تجهیزات مورد استفاده در تأمین ایمنی افراد پیاده در سطح شهر روگذرهای عابر پیاده میباشد. شناسایی عوامل موثر در ترغیب افراد به استفاده از پلهای میتواند سهم این سازهها را در تردد ایمن پیادهها پررنگ کند. دراین مطالعه پارامترهایی از قبیل حجم تردد، یک یا دو طرفه بودن معبر، فاصله پل از نزدیکترین تقاطع و ... به عنوان مهمترین عواملی که در افزایش یا کاهش سهم استفاده افراد از پلهای عابر پیاده اثرگذار میباشد مورد مطالعه قرار گرفت. برای تعیین اثر هریک از پارامترها، درصد عبوری افراد از پلهای عابر پیاده در نقاط مختلف سطح شهر تهران محاسبه گردید. مدل رگرسیونی بسط داده شده ارتباط بین شرایط پل و اطراف آن را با تعداد افراد گذرنده مشخص نمود. تحلیل مدل نشان داد وجود مانع در میانه معبر و مکانیزه بودن پل مهمترین تأثیر را در تشویق افراد به استفاده از پل دارا میباشد

کلمات کلیدی:

عابریپاده، پل روگذر، مدل رگرسیونی، شرایط معبر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/544547>

