

عنوان مقاله:

پروتکل انتشار داده ها برای نرم افزار های کاربردی در شبکه های خودروبی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی برق و علوم کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

سارا اکبرشاهی - کارشناس ارشد کامپیوتر دانشگاه آزاد اسلامی واحد محلات

مرتضی رموزی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان

مجید کفائی - استاد دانشگاه غیرانتفاعی سپاهان

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر تحقیقات زیادی در زمینه توسعه صنعت حمل و نقل، انجام پذیرفته است. در این تحقیقات روشهای متفاوتی برای اشتراک گذاری و پخش داده در شبکه های خودروبی پیشنهاد شده است. به طوریکه یک یا چند داده ی خاص بتوانند به سریعترین شکل و با کمترین ترافیک تولیدی به خودروی علاقه مند به دریافت یک داده ی خاص برسند. روشهای ارائه شده غالباً از شیوه های الگوریتمیک برای پروتکل انتشار داده استفاده نموده اند. در این مقاله یک مدلی ریاضی جهت مسأله انتشار داده ها برای نرم افزارهای کاربردی از قبیل پیدا کردن جای پارکینگ و محل اسکان مسافران و همچنین پیدا نمودن جایگاه سوخت گیری و ... در شبکه های خودروبی ارائه می شود. روش پیشنهادی flooding کنترل شده به صورت احتمالی می باشد. شبکه خودروبی بوسیله گرافهای تصادفی تعمیم یافته GRG مدل میشود. این روش پیشنهادی با روش Flooding کلاسیک مقایسه می شود و به بررسی و بهبود مشکل توزیع داده ها در شبکه خودروبی می پردازیم. روش پیشنهادی علاوه بر پایین آوردن سربار در شبکه های خودروبی، زمان دریافت پاسخ را نیز کاهش می دهد.

کلمات کلیدی:

شبکه VANET- گرافهای تصادفی تعمیم یافته استراتژی های به اشتراک گذاری رویدادها توابع تولید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/545902>

