

## عنوان مقاله:

برآورد مشخصات هندسی و هیدرولیکی شکل بستر و مقاومت جریان در بازه‌های از رودخانه زاینده رود

## محل انتشار:

همایش ملی بهره برداری بهینه از منابع آب (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

عاطفه فضل‌اللهی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده کشاورزی، گروه آب

نرگس کیانی - دانشجوی کارشناسی ارشد آبیاری و زهکشی، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده کشاورزی، گروه آب

حسین افضلی مهر - دانشیار دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده کشاورزی، گروه آب

## خلاصه مقاله:

تعیین خصوصیات هیدرولیکی جریان نظیر سرعت برشی و تنش برشی در رودخانه ها همواره مورد توجه محققین بوده است زیرا این پارامترها تأثیر بسزایی در دینامیک جریان و انتقال رسوب دارند. این مسئله بخصوص در حضور اشکال بستر اهمیت دوچندان می یابد. تأثیر متقابل شکل بستر و پارامترهای جریان منجر به انجام تحقیقات بسیاری در این زمینه شده است. در این تحقیق با در نظر گرفتن بازه‌های از رودخانه زاینده رود، نقشه برداری از بستر انجام و سرعت جریان اندازه گیری شد و نمودارهای توپوگرافی بستر، سرعت متوسط، سرعت برشی، تنش برشی بستر و ضریب اصطکاک داری و ویسباخ ترسیم شد. نتایج نشان داد که حضور اشکال بستر بر پارامترهای هیدرولیکی جریان تأثیر بسزایی دارد. اشکال مقعر سرعت برشی را افزایش و اشکال محدب آن را کاهش می دهند. تنش برشی بستر در قسمت مقعر بیشتر از قسمت محدب می باشد. همچنین میزان زبری در ناحیه محدب کمتر از ناحیه مقعر است.

## کلمات کلیدی:

برآمدگی بستر، فرو رفتگی بستر، تنش برشی، ضریب اصطکاک، مقاومت جریان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/547852>

