

عنوان مقاله:

تأثیر عوامل هیدرودینامیکی بر لغزش شیب شیروانی رودخانه و تشکیل سد زمین لغزشی (LSD)

محل انتشار:

همایش ملی بهره برداری بهینه از منابع آب (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد صالحه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر، گروه سازه های آبی، شوشتر، ایران

محمد رضا زایری - دانشجوی دکتری سازه های آبی، دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران

جواد احدیان - استادیار دانشکده علوم آب، دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران

نیما شهنی کرم زاده - عضو هیات علمی، دانشگاه علوم و فنون دریا، خرمشهر، ایران

خلاصه مقاله:

لغزش شیروانی خاکی حاشیه رودخانه ها علاوه بر تغییر در مورفولوژی رودخانه و افزایش میزان رسوبات ممکن است سبب تشکیل شدن یک سد طبیعی (LSD) در مسیر رودخانه گردد که تشکیل شدن و شکسته شدن این سد سبب بروز خساراتی می گردد. در سال 2009 بعد از یک بارندگی شدید که مقدار آن به 2138 میلیمتر رسید و در اثر طغیان رودخانه کیشان در جنوب تایوان 17 مورد زمین لغزش (LS) رخ داد که یک مورد آن در حاشیه رودخانه کیشانسبب تشکیل یک LSD گردید که پس از شکست آن سیلاب عظیمی به سمت پایین دست به راه افتاد این تحقیق به بررسی دلایل تشکیل و شکست یک LSD و مدل کردن پایداری شیب شیروانی خاکی حاشیه رودخانه کیشان توسط نرم افزار plaxis و بررسی LSD هسیولین پرداخته است و مشخص شد عوامل هیدرودینامیکی به خصوص بارندگی سبب رخدادن LS در این منطقه شده و شیروانی خاکی حاشیه رودخانه کیشان در حالت اشباع ناپایدار بوده و نفوذ آب در توده خاک سبب لغزش شیروانی خاکی شده است.

کلمات کلیدی:

حاشیه رودخانه، سد زمین لغزشی، شیروانی خاکی، عوامل هیدرودینامیکی، لغزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/547881>

