

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد سه پروتکل مسیریابی AODV, DSR DSDV, در شبکه موردی خودرویی در محیط شهری و بزرگراه

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی فناوری اطلاعات و دانش (سال: ۱۳۹۵)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۶

نویسندگان:

گوهر شاهرخ شهرکی - دانشجوی کارشناسی ارشد

مهدی کدیور - عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد

راضیه اسکندری - عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد

خلاصه مقاله:

شبکه موردی خودرویی با مجموعه ای از گره های خودرو بی سیم بدون استفاده از هر زیرساختار متمرکز کنار جاده تشکیل یک شبکه موردی میدهد. این شبکه برای کمک به رانندگان و بهبود مسائل ایمنی و راحتی رانندگی معرفی می شوند. پروتکل های شبکه موردی خودرویی با توجه به تغییر توپولوژی بهاجبار با چالش مواجه شده است. یک فرآیند مسیریابی مناسب و موثر به گسترش استقرار موفق شبکه های موردی خودرویی کمک می کند. در این مقاله تلاش شده است عملکرد سه پروتکل مسیریابی مسطح شامل دو پروتکل مسیریابی بر حسب تقاضا AODV و DSR و پروتکل مسیریابی فعال DSDV در شبکه موردی خودرویی برای حالات مختلف بر اساس معیارهای مختلف مانند نسبت تحویل بسته و توان گزردهی با استفاده از نسخه ۳۴ شبیه ساز NS-۲ مقایسه شود.

کلمات کلیدی:

شبکه موردی خودرویی - پروتکل های مسیریابی، AODV, DSDV, DSR

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۵۴۸۷۳۶>