

عنوان مقاله:

ارزیابی و پهنبندی خطر زمینلغزش در جاده چاوشقلی - رازی، جنوب غرب خوی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مخاطرات طبیعی و بحران های زیست محیطی ایران، راهکارها و چالش ها (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حسن حاجی حسینلو - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوی، گروه زمینشناسی، خوی، ایران،

سولماز نادرعلی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوی، گروه زمین شناسی،

خلاصه مقاله:

از جمله مناطق مستعد لغزش در ایران، منطقه کوهستانی غرب خوی است که با وقوع لغزش در دامنه‌های مشرف به راه ها، بارها باعث تخریب جاده‌های اصلی چاوشقلی - رازی و راه آهن سراسری ایران - ترکیه شده است. در این تحقیق منطقه‌های به وسعت حدود 60000 هکتار از منطقه چاوشقلی تا مرز ایران و ترکیه بررسی شده است. برای مدیریت و برنامه‌ریزی و ارائه راهکارهای علمی و عملی جهت پیشگیری و مدیریت و یا کاهش پدیده زمینلغزش، تهیه نقشه پهنبندی خطر و تقسیم‌بندی منطقه مورد مطالعه به مناطق با درجات مختلف خطر و شناسایی نقاط با پتانسیل خطر بالا و ناپایداری دامنه‌های ضروری است. برای این منظور عکسهای ماهواره‌ای، نقشه‌های زمین شناسی، نقشه‌های توپوگرافی و سایر اطلاعات منطقه جمع آوری شده و بر اساس بازبینی‌های محلی و با استفاده از نرم‌افزار GIS Arc پهنبندی خطر زمینلغزش صورت گرفته است. منطقه چاوشقلی - رازی با پهنبندی خطر زمینلغزش با استفاده از روش آنبالاگان به کمک نرم افزار GIS Arc، با در نظر رفتن لیتولوژی، جهت شیب، گسل اختلاف ارتفاع به عنوان عوامل مؤثر در زمینلغزشهای منطقه، به مناطق مجزا از نظر خطر لغزش تفکیک شده است. نتایج تحقیقات نشان میدهد که در حدود 13 درصد در محدوده کم خطر و متوسط، 55 درصد در محدوده خطر بالا، 32 درصد در محدوده خطر بسیار کم قرار گرفته است. این اطلاعات معیاری برای مدیریت ریسک خطر زمینلغزش است.

کلمات کلیدی:

جاده رازی - چاوشقلی، پهنبندی، خط زمینلغزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/548995>

