

عنوان مقاله:

شبیه سازی دینامیکی یک موتور سویچ رلوکتانس برای کاربرد در یک خودروی الکتریکی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیاوش صادقی - ایران، تهران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده برق، آزمایشگاه الکترونیک

جعفر میلی منفرد

مجتبی میرسلیم

خلاصه مقاله:

ویژگیهای خاص، نظیر ساختار ساده، محکم، کار در محدوده وسیع توان ثابت و عملکرد در سرعتهای بسیار بالا باعث شده تا موتور سویچ رلوکتانس گزینه مناسبی برای خودروهای الکتریکی که تنها گروه اتومبیلهایی با آلودگی صفر میباشند، محسوب شود. از آنجا که نرم افزار شبیه ساز پیشرفته خودرو. ADVISOR، قادر به تحلیل دینامیکی موتور الکتریکی نمیشد و نیز بدلیل موجود نبودن مدل این موتور در کتابخانه ADVISOR، در این مقاله با مدلسازی دینامیکی موتور بطور جداگانه و پیوند آن با اجزاء دیگر خودرو که از نرمافزار ADVISOR آورده میشوند، مدل خودروی الکتریکی شبیه سازی و نتایج حاصل مورد بررسی قرار میگیرد.

کلمات کلیدی:

خودروی الکتریکی، موتور رلوکتانس سویچ شونده، شبیه سازی دینامیکی، ADVISOR

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/55053>

