

عنوان مقاله:

آثار افزایش ابعاد کشتی های کانتینربر و اثر سرازیری آنها در بنادر کانتینری

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی اقیانوس شناسی خلیج فارس (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

حمیدرضا آبایی - سازمان بنادر و دریانوردی مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات - سازمان بنادر و دریانوردی

مهدی رستگاری - شرکت توسعه خدمات بندری و دریایی سینارئیس امور تحقیق و توسعه - شرکت خدمات بندری و دریایی سینا

خلاصه مقاله:

ورود کشتیهای کوهپیکر و افزایش تعداد ابرکشتیهای کانتینربر در بازار جهانی کشتیرانی تحولات شگرفی را در این صنعت به وجود آورده است. این روند موج جدیدی از تحول را در ناوگان کشتیرانی کانتینری و بازار این صنعت به راه انداخته است. اما حدود این آثار به همین اندازه ختم نشده و در حال تسری یافتن و درهم نوردیدن بخش بنادر و صنعت پایانه داری است. یکی از مهم ترین آثار تحولات ناوگان کشتیرانی کانتینربر اثر سرازیری است که موید جایگزینی کشتیهای کوچکتر ترددکننده به بنادر کانتینری با کشتیهای بزرگتر و جدیدتر است. در این مقاله قصد داریم به بررسی چگونگی تسری این آثار از صنعت کشتیرانی به بنادر کانتینری و پیامدهایچالش برانگیز ناشی از آن بپردازیم. تاکید اصلی نویسندگان در این مقاله بر ارائه طرح جامعی از تمام ابعاد مسئله مورد بررسی است. البته طرح مسئله بالطبع شامل اشاراتی هم به راهکارهای متصور برای حل مسائل نیز خواهد بود.

کلمات کلیدی:

بنادر کانتینری، ابرکشتیها، ائتلاف کشتیرانی، اثر سرازیری، صرفه جویی مقیاس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/550821>

