

## عنوان مقاله:

مدلسازی هیدرودینامیک بندر انزلی و محاسبه ظرفیت جذب مواد مغذی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

فهیمه رستمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران

ناصر حاجی زاده ذاکر - دانشیار، دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

بندر انزلی یکی از بزرگترین و فعالترین بندر حاشیه جنوبی دریای خزر انزلی در مسیر ارتباطی تالاب انزلی به دریا واقع شده است بنابراین در معرض ورود آلاینده‌های انتقالی از جمله مواد مغذی گیاهان از تالاب انزلی میباشد. در این مطالعه ظرفیت جذب مواد مغذی در بندر انزلی طی دوره یک ماهه در تابستان بررسی شده است. قبل از هرگونه مطالعات محیط زیست دریایی در بندر انزلی ابتدا پیش بینی جریان‌های آن منطقه مورد نیاز است. بنابراین مدل هیدرودینامیک و کیفی MIKE3-FM برای شبیه سازی مواد مغذی و کلروفیل ای مورد استفاده قرار گرفت. شاخص OECD با مرزهای باز برای تعیین سطح اتروپی بکار برده شد. در نهایت سناریو های مختلفی برای تعیین و شبیه سازی کمترین بار آلودگی که باعث پدیده اتروفیکاسیون در همه قسمت های بندر انزلی شود تعیین شد. نتیجه نشان داد که ظرفیت جذب نیتروژن کل tn برابر با 7065/2 و فسفر کل TP 1511/6 کیلوگرم در روز در بندر انزلی است

## کلمات کلیدی:

بندر انزلی، مدلسازی هیدرودینامیک، اتروفیکاسیون/MIKE3

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/550828>

