

عنوان مقاله:

تاثیر تقابل بافت های شهری در مدیریت مسیر ها دسترسی حمل و نقل عمومی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مدیریت شهری ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

بهروز توکلی رهقی - کارشناسی ارشد عمران خاک و پی

خلاصه مقاله:

شهر های در تمام عصرها و در تمام فرهنگ های با مفاهیمی چون مدرنیزاسیون ، توسعه اقتصادی ، پیشرفت اجتماعی و نوآوری هایفرهنگی پیوند خورده اند. در طول چند دهه اخیر فرآیند سریع شهرنشینی در جهان و البته در منطقه آسیا و اقیانوسیه رخ داده است. این فرآیند شهرنشینی چالش های جدی را برای کارایی و بهره وری شهر ها ایجاد کرده است. هدف از این مقاله تاثیر بافت های مختلف شهر تهران، و بررسی و سیاست های امکانات و مسیرهای دسترسی های حمل و نقل عمومی (همانند مترو و ...) در ارتباط مستقیم بافت های مختلف شهری با سبک های مختلف زندگی، عقاید و فرهنگ های مختلفی باشد. در این پژوهش با استفاده از تحقیقات محققین پیشین در زمینه مورد بحث و با استفاده از آمارگیری و نظر سنجی از منتقدینفرهنگی و همچنین نظرسنجی از مهندسين طراح معماری پروژه های برتر ملی کشور که در این زمینه فعالیت داشته اند سعی در گردآوری و جمع بندی یافته های پژوهش شده است. پس از جمع بندی موارد نظرسنجی اقدام به ذکر نقاط قوت و ضعف ایجاد دسترسی مستقیم بین بافت های مختلف شهری گردیده است. در این راستا ابتدا بافت های مختلف کلانشهر تهران بررسی و در نهایت به ماهیت درستی ارتباط مستقیم بافت های مختلف شهری موردبررسی قرار گرفته است. بابررسی مزایا و معایب این طرح در نهایت مزایای این ارتباط به معایب آن همچون توزیع یکنواخت فرصت های شغلی، سهولت دسترسی امکانات آموزشی برتری داشته و با ارائه روش های قابل بررسی به این نظریه میدان این طرح فرهنگی همچنان ادامه دار خواهد بود.

کلمات کلیدی:

دسترسی، حمل و نقل ، مترو، بافت شهری، تقابل سبک زندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/550969>

