

عنوان مقاله:

بررسی شاخص های ارزیابی سامانه اتوبوس تندرو (BRT) از دید حمل و نقل پایدار شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مدیریت شهری ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیدمهدی ابطی - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

حسین حق شناس - استادیار، دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

فرامرز صوفیان - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

افزایش جمعیت در سالهای اخیر باعث رشد روزافزون وسایل نقلیه موتوری و به تبع آن رشد ترافیک و آلودگی هوا شده است. ایجاد سامانه اتوبوس تندرو یکی از سیاست های نوظهور حمل و نقل پایدار می باشد که امروزه در بسیاری از شهرها بکار گرفته شده است. از آنجا که یکی از مهم ترین اقدامات پس از ایجاد یک سیستم حمل و نقل جدید در هر شهر، ارزیابی آن می باشد و ارزیابی هر سیستم حمل و نقل نیازمند شناسایی شاخص های مهم سیستم مربوطه است. از این رو هدف تحقیق حاضر شناسایی و بررسی شاخص های مهم پس از اجرایی شدن سامانه اتوبوس تندرو از دید حمل و نقل پایدار می باشد. روش انجام این پژوهش بر پایه مطالعه دقیق و مفهومی مقالات و منابع مختلف در زمینه ارزیابی سامانه اتوبوس تندرو، با توجه به مفهوم حمل و نقل پایدار می باشد، بدین صورت که گزینش و معرفی شاخص های نهایی در سه دسته زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی، بر اساس بیشترین تکرار در منابع عنوان شده می باشد. یافته های تحقیق نشان می دهد در بعد زیست محیطی شاخص آلودگی ناشی از گازهای گلخانه ای و آلاینده های محلی بیشترین تکرار را در منابع مختلف دارند. در بعد اقتصادی و اجتماعی نیز به ترتیب زمان سفر کاهش یافته مسافرین حمل و نقل عمومی و میزان رضایت مشتریان از سامانه، پر تکرارترین شاخص ها جهت ارزیابی سیستم اتوبوس تندرو می باشند. نتایج تحقیق کمک شایانی به مدیران و مسئولین شهری جهت شناسایی شاخص های مهم و در عین حال قابل اندازه گیری جهت ارزیابی سامانه اتوبوس تندرو از دید حمل و نقل پایدار خواهد کرد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، اتوبوس تندرو (BRT)، شاخص های ارزیابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/551003>

