

عنوان مقاله:

برنامه ریزی سیاست های حمل و نقل با استفاده از GIS به عنوان سیستم پشتیبان تصمیم گیری (مطالعه موردی : شهرهمدان)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مدیریت شهری ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

رحیم ملکی - کارشناسی ارشد شهرسازی ارشد عمران (کارشناس رسمی دادگستری)

علی صفی نیافلاح - کارشناسی ارشد مدیریت شهری (کارشناس معماری و شهرسازی شهرداری کبود راهنگ)

خلاصه مقاله:

سیستم پشتیبان تصمیم گیری (DSS) بصورت یکپارچه در سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) برای تجزیه و تحلیل و ارزیابی (سیاست های) حمل و نقل ارائه می گردد. این ابزار کمک به مدیران حمل و نقل به منظور ارتقای کارایی عرضه ی حمل و نقل به طوری که شاخص های انرژی و زیست محیطی را نیز بهبود بخشید. DSS در سه سطح عمل می کند: 1- تجزیه و تحلیل شبکه حمل و نقل، 2- تخمین میزان مصرف انرژی و میزان انتشار مواد آلاینده، 3- ارزیابی سیاست های متعدد انتخاب شده. ترافیک جاده ای با توجه به ظرفیت محدود آن با استفاده از مدل های چندگانه ترافیکی به صورت قطعی شبیه سازی می شوند. مدل سازی اجازه می دهد که بتوان با توجه به اطلاعاتی که در رابطه با ویژگی های شبکه و تقاضای ترافیکی وجود دارد الگوهای جریان ترافیکی هر لاین (خط) از شبکه جاده ای را از ابتدا تخمین زد. محاسبه مصرف انرژی و انتشار آلاینده ها بر پایه اصولی است که توسط گروه CORINAIR بسط داده شده است. ارزیابی هریک از خط مشی سناریوها بر تعدادی از شاخص های ترافیکی، زیست محیطی و انرژی مبتنی است. معیار تحلیل های- چند بعدی جایی که تصمیم گیری بر پایه قضاوت بر مبنای معیار (ضوابط) موزون، اتخاذ می شود. مدل ها در محیط GIS یکپارچه سازی می شوند طوری که به عنوان مخزن ذخیره داده ها و همچنین به عنوان ابزار واسط کاربر به کارگرفته می شود. استفاده از این ابزار با توجه به ویژگی های مطالعه موردی که مربوط به منطقه Grater Athens در یونان می باشد، شرح داده می شود. دو سیاست قابل تأمل است. یکی نگرانی در رابطه با بسط مناطقی که نصف خودروهای شخصی از وارد شدن به منطقه شهرداری آتن ممنوع شده اند و دیگری کاهش مکان های پارکینگ در همان منطقه که حدود 50% ارزیابی می شود.

کلمات کلیدی:

سیستم های پشتیبان تصمیم گیری ، سیستم های اطلاعات جغرافیایی ، سیاست حمل و نقل، مدل سازی ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/551026>

