

عنوان مقاله:

مطالعه تطبیقی و امکان سنجی توسعه ایستگاه راه آهن کرج با رویکرد پایداری اکولوژیک بر اساس برنامه ریزی کالبدی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی معماری اسلامی، میراث شهری و توسعه پایدار (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

مینا زارعی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین ایران

حسین مدی - عضو هیات علمی دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره) قزوین دانشکده معماری ایران

خلاصه مقاله:

ایستگاه راه آهن کرج با توجه به جمعیت 2/5 میلیون نفری آن و تبدیل شدن این شهرستان به استان و اینکه از جمله کلان شهرهای ایران به حساب می آید در زمره ی ایستگاه هایی است که نیاز به توسعه در آن کاملا محسوس است و در صورت عدم توسعه قادر به پاسخگویی حجم مسافران آن طبق گزارش خبرگزاری کرج به طور متوسط روزانه 3500 نفر می باشد خواهد بود با توجه به موارد مذکور ضرورت پژوهش حاضر از آن جهت است که حمل و نقل ریلی به سبب مزایای مختلف از جمله مصرف پایین انرژی کاهش آلودگی حفظ محیط زیست و نیز کاهش بار ترافیک جاده ای دارای جایگاه ویژه ای در سیستم حمل و نقل به ویژه در جهت برقراری توسعه پایدار می باشد با توجه به مزایای مذکور و به تبع آن افزایش استفاده از حمل و نقل ریلی در صورتی که ایستگاه های راه آهن فعلی در ایران توسعه نیابد توانایی پاسخگویی به نیازهای جا به جایی مسافران در سالهای آتی را نخواهد داشت هدف از انجام این پژوهش بررسی شرایط فعلی ایستگاه راه آهن کرج بر اساس برنامه ریزی کالبدی و تطبیق آن با معیارها و استانداردهای طراحی و به دنبال آن سنجش امکانات مرتبط برای توسعه آتی ایستگاه می باشد پژوهش حاضر به روش توصیفی تحلیلی انجام شده و از منابع کتابخانه ای و اسنادی به منظور گردآوری اطلاعات پایه استفاده شده و نیز از طریق پرسشنامه به تحلیل موضوع پرداخته شده است نتایج بررسی پرسشنامه ها و تطبیق ضوابط نشان می دهد که معیارهای طراحی در این ایستگاه رعایت نشده و رضایتمندی مصرف کنندگان در این زمینه بسیار اندک بوده است و در نهایت اینگونه نتیجه گیری شد که با توجه به موانع موجود توسعه ایستگاه راه آهن کرج لازم و ضروری بوده و با ارائه راهکارهایی امکان توسعه میسر می باشد

کلمات کلیدی:

ایستگاه راه آهن، قطار، امکان توسعه، ضوابط، برنامه ریزی کالبدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/552838>

