

عنوان مقاله:

طراحی هواپیمای بدون سرنشین غراب: فرآیند فرآوری فناوری بال با نسبت منطری بالا

محل انتشار:

هفتمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ک کولوردی خانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی هوافضا

م فتحی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی هوافضا

و ولیجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی هوافضا

ح پاکدل - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی هوافضا

خلاصه مقاله:

یکی از راه های شناخت و سنجش از دور مناطق مختلف، بدون استفاده از ماهواره های مدار پایین، به کاربری هواپیمای با خصوصیت ارتفاع پرواز و مداومت پروازی زیاد می باشد. اولین گام بر کسب فناوری مورد نظر، ایجاد گامی میانی برای تحقق این امر است. در این نوشتار، طراحی یک هواپیمای بدون سرنشین با نسبت منطری بال زیاد با نام غراب مد نظر قرار داده شده است تا با بررسی چالش های پیش روی یک پرنده بدون سرنشین در حوزه میل (MALE) به نقاط حساس طراحی دست یابیم. به این منظور پس از بررسی نیازمندی ها، آنالیز تهدید و مشخص کردن ماموریت، سناریو پروازی را مشخص کرده و پس از آن مطابق با روش ارتقاء یافته راسکم در طراحی هواپیمای بدون سرنشین، به طراحی مشخصات این پرنده پرداخته شده است و در پایان یک نمونه مدل اولیه ساخته شده از این پرنده ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

هواپیمای بدون سرنشین، طراحی مفهومی، آنالیز تهدید، نیازمندی ها، نسبت منطری بال بالا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/55351>

