

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات شیار حلقوی در شکست استوانه های جدار ضخیم تحت اثر انفجار داخلی

## محل انتشار:

هفتمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مجید رضا آیت الهی - آزمایشگاه خستگی و شکست دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت اير

جواد اکبردوست - دانشجوی کارشناسی ارشد

## خلاصه مقاله:

در شکست استوانه ها تحت اثر بار انفجار داخلی، استوانه به تکه هایی (ترکش) با ابعاد مختلف تبدیل می شود . برای کنترل ابعاد و شکلهای ترکشها روشهایی همچون ایجاد شیار ارائه شده است . عمق، راستا، شکل و فاصله بین شیارها از جمله عوامل مؤثر در شکست استوانه ها می باشد. در این مقاله به بررسی تأثیر شیارهای حلقوی با عمقهای متفاوت در فرآیند ایجاد ترکش در استوانه ها با استفاده از نرم افزار حل صریح LS-DYNA پرداخته شده است . نتایج تحلیلیها نشان می دهد که شیارهای طولی تأثیر بسیار بیشتری نسبت به شیارهای حلقوی در نحوه ی شکست استوانه شیاردار دارد، بطوریکه فرآیند شکست عمدتاً توسط شیارهای طولی کنترل می شود.

## کلمات کلیدی:

شکست استوانه - بار انفجاری - شیارهای حلقوی - نرم افزار . LS-DYNA

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/55443>

