

عنوان مقاله:

آنالیز دینامیک حرکت فضایی هواپیما تحت هدایت همزمان با الرون و استابیلایزر

محل انتشار:

هفتمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محمدعلی نیازمند - دکترای هوافضا، دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری

خلاصه مقاله:

در این کار ضمن تشریح روش تحلیل صفحه سازی که یک روش تئوری کیفی معادلات دیفرانسیل می باشد، سعی در به کارگیری این روش در آنالیز دینامیک حرکت فضایی هواپیما تحت هدایت همزمان بالرون و استابیلایزر شده است. ابتدا معادلات دینامیکی حرکت اغتشاشی فضایی هواپیما برای مسئله مطروحه کسب شده است. سپس مکان هندسی منحنی های شیب ثابت در صفحه مختصاتی α OP1 و β OP1 ترسیم شده و ضمن تعیین نقاط خاص در این صفحات، گشتاور کنترلی لازم برای کسب پاسخ همگرا (پایدار) در این صفحات نیز تعیین شده است. برای دو نقطه خاص همگرا (پایدار) گره- زینی- کانونی شبیه سازی حرکت صورت گرفته است.

کلمات کلیدی:

پایداری، مسیرهای فازی، پارامترهای بی فورکشن، زاویه حمله، حرکت فضایی هواپیما

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/55589>

