

عنوان مقاله:

ارائه یک رویکرد جدید برای افزایش نرخ تحویل بسته در شبکه‌های تحمل‌پذیر تأخیر بین خودرویی

محل انتشار:

کنفرانس پژوهش‌های نوین در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مریم راشدی کهق - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری کامپیوتر، گروه مهندسی کامپیوتر، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

شهرام بابائی - گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه‌های تحمل‌پذیر تأخیر برای پیاده‌سازی ارتباطات در محیط‌های چالش‌برانگیز مانند اینترنت بین‌سیاره‌ای بکار گرفته می‌شوند. شبکه‌های تحمل‌پذیر تأخیر بین خودرویی توسط یک توپولوژی شبکه بس‌یار پویا و اتصال متناوب مشخص می‌شوند. ویژگی شبکه‌های تحمل‌پذیر تأخیر بین خودرویی ارتباط ناهمزمان، بسته ارتباط‌گرا و ی‌ک‌الگوی مس‌یریابی ذخیره، حمل و ارسال است. بیشتر پروتکل‌های مس‌یریابی در شبکه‌های تحمل‌پذیر تأخیر بر افزایش نرخ تحویل تأکی‌دارند. لذا در این مقاله یک رویکرد جدید برای بهبود نرخ تحویل بسته و کاهش سربار ارائه شده است که با خوشه‌بندی گره‌های سیار و جلوگیری از حذف بسته‌ها پیش از تحویل، نرخ تحویل بسته را افزایش می‌دهد. رویکرد پیشنهادی با استفاده از شبیه‌ساز ONE پیاده‌سازی شده و با الگوریتم GeoSpray مورد مقایسه قرار گرفته است. نتایج شبیه‌سازی نشان می‌دهد که رویکرد پیشنهادی از نظر پارامترهایی مانند نرخ تحویل بسته و سربار نسبت به الگوریتم GeoSpray کارایی بهتری دارد.

کلمات کلیدی:

شبکه‌های تحمل‌پذیر تأخیر بین خودرویی، تحمل‌پذیری تأخیر، نرخ تحویل، خوشه‌بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/555914>

