

## عنوان مقاله:

آنالیز بهینه‌سازی پارامتریک برای انتقال مداری هم صفحه حداقل سوخت با تراست کم

## محل انتشار:

کنفرانس پژوهش های نوین در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدحسین مایار - دانشجوی کارشناسی ارشد

رضا زردشتی - استادیار

سیدمصطفی وفایی - دانشجوی کارشناسی ارشد

## خلاصه مقاله:

مصرف بالای سوخت برای فضاییابی که انتقال مداری انجام میدهد، موضوعی بدیهی است، از طرفی میدانیم که بعد از پرتاب دیگر نمیتوان سوختگیری نمود. بنابراین چگونگی کاهش سوخت مصرفی از اهمیت بالایی برخوردار است. در این بررسی، یک مدل از توابع زمانی پیوسته تکهای به منظور تخمین زاویه کنترل تراست بهینه برای انتقال مداری هم صفحههای با حداقل سوخت و تراستی کم و ثابت از یک مدار دایروی نزدیک زمین به مدارهای دایروی هدف به کار گرفته شده است

## کلمات کلیدی:

بهینه‌سازی پارامتریک، انتقال مداری، حداقل سوخت، تراست کم، تراست پایین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/555946>

