

عنوان مقاله:

طراحی و ساخت کفش ترمز کامپوزیت جایگزین نمونه چدنی در لکوموتیوهای شرکت سنگ آهن مرکزی ایران - بافق

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش در مهندسی، علوم و تکنولوژی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسن حیدری پور - معاون فنی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران - بافق

رحمان مظفری - مشاور عالی مدیر عامل سنگ آهن مرکزی ایران - بافق

واحد حکمت - مشاور فنی شرکت مهندسی آریزانکو

خلاصه مقاله:

در این پژوهش مراحل طراحی و ساخت کفش ترمز از نوع نانو کامپوزیت همچنین فرایند تست های میدانی و آزمایشگاهی در نهایت جایگزینی آن با نمونه چدنی در لکوموتیوهای روسی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- بافق ، ارائه خواهد شد . نمونه چدنی به علت ایجاد صدای زیاد در هنگام تماس با دیسک و حرارت بالا در مراحل ترمزگیری ، دچار ترک عرضی شده و در مرور زمان بر اثر برابند نیروی ترمزی ترک رشد نموده و باعث خط افتادن روی سطح دیسک خواهد شد همچنین وجود لبه و بالا بودن وزن در نمونه چدنی با کارکرد زیاد ، تیزی پروفیل را در دیسک ایجاد می نماید با توجه به محاسن کامپوزیت و حذف لبه در مقایسه با نمونه چدنی از نظر وزن ، عدم آلودگی محیط زیست و صرفه اقتصادی، کفش ترمز کامپوزیتی پس از مراحل طراحی و ساخت و انجام فرایند تست های میدانی طی 5 ماه و رفع معایب ، موفق به اخذتائیدیه فنی و جایگزینی با نمونه چدنی در لکوموتیوهای روسی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- بافق گردید.

کلمات کلیدی:

کفش ترمز کامپوزیت، کفش ترمز چدنی، لکوموتیوهای روسی، شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- بافق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/557360>

