

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی رفتار چقرمگی مخلوط آسفالتی حاوی واکس و پلیمر

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش در مهندسی، علوم و تکنولوژی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

امیر ایزدی - استادیار گروه عمران و عضو هیات علمی دانشگاه شمال

ارسطو جلالی - کارشناس ارشد دفتر فنی و نظارت دانشگاه علوم پزشکی ایران

خلاصه مقاله:

خصوصیت چقرمگی به قابلیت جذب انرژی ماده قبل از ایجاد ترک (شکست) برمیگردد که در مورد لایه رویه روسازی که در تماس مستقیم با تاپر میباشد، اهمیت بیشتری پیدا میکند. تعیین چقرمگی مخلوطهای آسفالت به همراه دو افزودنی واکس ساسوبیت و پلیمر (استایرن- بوتادین - استایرن) مورد بررسی این تحقیق می باشد. ساسوبیت به عنوان یک روان کننده باعث کاهش دمای تولید آسفالت در تکنولوژی آسفالت نیمه گرم می گردد و همزمان از قیر پلیمری نیز به عنوان افزودنی بهبود عملکرد آسفالت، استفاده شده است. مخلوطهای آسفالتی مورد نظر، بر پایه استاندارد مارشال تهیه و تحت آزمایش کشش غیر مستقیم مورد آزمایش قرار می گیرند. دما به عنوان یک پارامتر تاثیرگذار بر چقرمگی مواد ویسکوز باعث توسعه دفعات انجام آزمایش در 3محدوده 5 ، 25 و 45درجه سانتیگراد گردید. نتایج حاصل از آزمایش نشان داده است که ترکیب افزودنیها مذکور منجر به بهبود عملکرد مخلوط آسفالتی و افزایش شاخص چقرمگی در نمونه های ترکیبی گردیده است.

کلمات کلیدی:

چقرمگی ، کشش غیر مستقیم ، ساسوبیت ، انرژی شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/557397>

