

## عنوان مقاله:

مدلسازی تصادفات راههای برون شهری با بهبود روابط آیین نامه ایمنی راهها HSM مطالعه موردی: راههای استان کرمان

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

رقیه عبداللهی - کارشناسی ارشد عمران، گرایش برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

حسین حق شناس - دکترای عمران، گرایش برنامه ریزی حملونقل، استادیار، دانشکده حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

ریحانه ریخته گران - دکترای آمار، گرایش مدل‌های با اثرات آمیخته، استادیار، دانشکده علوم ریاضی، دانشگاه صنعتی اصفهان

## خلاصه مقاله:

جهت کاهش سوانح جاده‌های شناخت عوامل موثر در وقوع تصادفات حائز اهمیت است. این شناخت با انجام تحلیلها و به صورت پیشرفتهتر با مدلسازی متغیرهای موثر در وقوع تصادفات امکانپذیر است. در این پژوهش سعی بر ایناست که عوامل وقوع تصادفات، با تاکید بر نقش مدلسازی تصادفات، شناسایی گردند. در این راستا، مدل های تصادفات روابط موجود در آییننامه ایمنی راهها HSM برای ایران، مطالعه موردی استان کرمان، اعتبارسنجی گشتهاند. در طی بررسی مدل‌های آییننامه ایمنی راهها، ضریب واسنجی براساس شرایط محلی محاسبه گردیده است که ضریب واسنجی برای راههای اصلی استان 0/81 و برای بزرگراه های این استان مقداری برابر با 0/32 محاسبه گردیده است از لحاظ شاخصهای آماری برازش مدلها، نتایج خوبی به دست نیامده است. جهت بهبود روابط آییننامه، متغیرهای ترافیکی محورهای دارای ترددشمار با ادغام محورهای بزرگراهی و راههای اصلی با استفاده از متغیر کمکی، با رگرسیون خطی ساده، مدلسازی شدهاند. مدل اصلاحی ادغامی با متغیرهای متوسطترافیک روزانه در سال، طول محورها، درصد فاصله غیرمجاز در راههای اصلی و بزرگراهها و درصد سرعت غیرمجاز در بزرگراهها، به عنوان بهترین مدل انتخاب گردید.

## کلمات کلیدی:

مدلسازی تصادفات، آییننامه ایمنی راهها HSM، ضریب واسنجی، مدل رگرسیون خطی، مدل اصلاحی ادغامی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558382>

