

## عنوان مقاله:

ارزیابی مدل پیش بینی آلودگی صوتی ناشی از ترافیک در بزرگراه های شهر تهران

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

علی منصورخاکی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

مجید حقیری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمدجواد برنگی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از پیامدهای ناگوار رفت و آمد سیل عظیمی از خودروها با سرعت زیاد در بزرگراه ها، سطح بالای آلودگی صوتی ناشی از آن است. افراد ساکن در ساختمان های حاشیه بزرگراه ها معمولاً در معرض آسیب های جدی ناشی از آلودگی صوتی قرار دارند که کاهش قدرت شنوایی و ناراحتی های اعصاب دو نمونه بارز از این آسیب هاست. در این مقاله تراز صوت در تعدادی از بزرگراه های شهر تهران شامل بزرگراه های همت، خرازی، حکیم، ستاری، باکری، اشرفی اصفهانی و آبشناسان اندازه گیری می شود و با استانداردهای زیست محیطی مورد مقایسه قرار می گیرد. همچنین دقت مدل پیش بینی تراز صوت ارائه شده در نشریه 342 سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، براساس داده های حاصل از اندازه گیری های میدانی ارزیابی می شود. نتایج، حاکی از تجاوز تراز صدای نقاط اندازه گیری شده از حد اکثر مقادیر مجاز سازمان حفاظت محیط زیست در این مناطق بود. همچنین بین نتایج مدل پیش بینی تراز صوت و مقادیر اندازه گیری شده اختلاف معناداری مشاهده شد. برای افزایش دقت مدل و کاهش خطای پیش بینی، بهینه سازی ضرایب مدل یا اضافه کردن یک پارامتر تصحیح به آن پیشنهاد شد.

## کلمات کلیدی:

آلودگی صوتی، بزرگراه، وسایل نقلیه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558409>

