

عنوان مقاله:

بهبود پخش همگانی در شبکه های موردی خودرویی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدمحمد محمدی جهرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد فناوری اطلاعات دانشگاه آزاد اسلامی، تهران

محمدیوسف درمانی - عضو هیئت علمی دانشکده برق و کامپیوتر دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

خلاصه مقاله:

استانداردهای ارتباطی موجود در شبکه های VANET بیان کننده ی شیوه های انتقال اطلاعات در شبکه ه ای ب بین خودرویی می باشند و تاثیر بسیار زیادی بر عملکرد شبکه دارند. کیفیت سرویس خدمات در نرم افزاره ای به کارگرفته شده در شبکه های بین خودرویی، بیان کننده ی میزان اهمیت آن ها در جلوگیری از بروز حوادث است. در این مقاله سعی بر آن شده تا با بهبود مشکلات لایه ی MAC در زمان رخ دادن تصادم در شبکه، بتوان سطح بهتر ی از کیفیت خدمات را ارائه نمود. الگوریتم CB-TDMA پیشنهاد شده در این مقاله دربرگ یرنده ی روند ی به منظور تخصیص کانال با بهره وری بالاتر نسبت به روش های موجود کنونی است. در این روش به کمک خوشه بندی، امکان دسترسی به کانال برای خودروهای حامل اطلاعات ایمنی و غیرایمنی ارتقا پیدا کرده است. الگوریتم CB-TDMA بر روی نرم افزار NS-2 جهت مقایسه ی عملکرد آن با استاندارد P IEEE,802 تحت شرایط واقعی شبکه ه ای VANET شبیه سازی شده و نتایج بدست آمده از آن بیان کننده ی کاهش میزان از دست رفتن بسته ها و بهبود قابل توجه متوسط تاخیر انتها به انتهای داده های ارسالی نسبت به P IEEE ,802 می باشد.

کلمات کلیدی:

بازه های زمانی، سرخوشه، شبکه های موردی بین خودرویی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558412>

