

عنوان مقاله:

کاربرد فناوری ارتباطات خودرویی در کاهش تغییرات زمان سفر اتوبوس های BRT نسبت به جدول زمانبندی حرکت آن ها

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

حمیدرضا عطائیان - عضو هیئت علمی جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

مجید عشوری - کارشناس ارشد فناوری اطلاعات جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

زینب کاموسی - کارشناس ارشد فناوری اطلاعات جهاد دانشگاهی صنعتی شریف

ریحانه نامداری - کارشناس عمران شرکت کنترل ترافیک تهران

خلاصه مقاله:

سامانه های حمل و نقل عمومی در کلان شهرها از جایگاه ویژه ای در حمل و نقل درون شهری برخوردار هستند و حجم بالایی از بار سفرهای درون شهری را برعهده دارند. توسعه فناوری های مرتبط با بهبود خدمات در این بخش به افزایش بهره وری در سطح جامعه و استفاده بهینه از منابع موجود میانجامد. از اینرو به منظور کاهش تقاضای استفاده از خودروهای شخصی در سفرهای درون شهری و اهمیت کاسته شدن از حجم خودروها برای روان سازی ترافیک، بکارگیری و توسعه این نوع فناوریها و کاربردهای آنها در سامانه های حمل و نقل عمومی ضروری به نظر می رسد. به این منظور پس از بررسی کاربردهای فناوری ارتباطات خودرویی در محیط های شهری، کاربرد کاهش تغییرات زمان سفر اتوبوس ها نسبت به جدول زمان بندی آنها با استفاده از فناوری DSRC به عنوان کاربرد منتخب توسط جهاد دانشگاهی صنعتی شریف و به کارفرمایی شرکت کنترل ترافیک تهران در خط 10 سامانه اتوبوسرانی تندرو BRT تهران به اجرا درآمده است. مقاله حاضر به تشریح مراحل پیاده سازی این کاربرد و ارزیابی نتایج آن می پردازد.

کلمات کلیدی:

سامانه های حمل و نقل عمومی، فناوری ارتباطات خودرویی، کاهش تغییرات زمان سفر، DSRC

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558427>

