

عنوان مقاله:

نقش موتور سیکلت های کاربراتوری در شهر تهران و بررسی جایگزینی آن ها با موتور سیکلت های برقی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد امیرآبادی - کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

مجتبی حسین خانی - کارشناس ارشد مهندسی آب، دانشگاه آزاد تهران مرکز، دانشکده مهندسی، گروه عمران

سیدنواب حسینی منش - کارشناس ارشد مدیریت اجرایی، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

خلاصه مقاله:

در میان وسائل نقلیه، موتورسیکلت، به عنوان وسیله دارای بیشترین نرخ نفوذ در تهران، از جایگاه شاخصی برخوردار است. بررسی اسناد بالادستی در بخشهای مرتبط، اعم از وزارت راه و شهر سازی، سازمان حفاظت محیط زیست و شهرداری تهران، نشان می دهد هیچگونه برنامه کلان و جامعی در خصوص کاهش/ رفع آلاینده های ناشی از موتورسیکلت های شهری وجود نداشته و همچنین در خصوص موتورسیکلت های پاک (برقی یا انرژی خورشیدی) سند بالادستی قابل ملاحظه ای وجود ندارد. در این راستا موتورسیکلت برقی به عنوان یک جایگزین برای موتورسیکلت کاربراتوری و یک راهکار کاهش آلودگی هوا در زمره جدیدترین فناوری های خودرویی بوده که به کمک شهرهای بزرگ آمده تا بر آلودگی زیست محیطی، به ویژه آلودگی هوا و آلودگی صدا، غلبه نمایند. موتورسیکلت برقی با بهره گیری از نیروی برق برای حرکت هیچگونه انتشار آلودگی هوا و صدا در محیط شهری نداشته و با تجهیز به فناوری های بروز ایمنی، حتی در کاهش خسارات ناشی از تصادفات نیز نقش مهمی داشته است. تجربه مثبتی از کارگیری موتورسیکلت برقی به ویژه در چین و تایوان وجود دارد و امروزه کشورهای صنعتی و در حال توسعه سیاست های مختلفی را برای گسترش کاربرد این فناوری اتخاذ نموده اند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پاک، موتور برقی، آلودگی موتور سیکلت های کاربراتوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558438>

