

عنوان مقاله:

حساسیت سنجی عابران پیاده خردسال نسبت به خطرات معابر

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مرتضی اسد امرجی - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس تهران

امیر رسولی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و پژوهشگر پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

محمود صفارزاده - استاد، دانشگاه تربیت مدرس تهران

نغمه رسولی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

در کشورهایی با درآمد کم یا متوسط علت مرگ بیش از نیمی از فوت شدگان به مرگ غیرطبیعی و معلولیت 90 درصد افرادی که دچار ناتوانی های جسمی و نقص عضو شده اند تصادفات رانندگی گزارش شده است. در بین کلیه گروه های کاربران راه، کودکان به دلیل مخاطرات موجود و عدم تجربه کافی در مواجهه با مسائل موجود، بیشترین درصد آسیب دیدگان در معابر را تشکیل می دهند. در این مطالعه سه سناریوی پر خطر در سطح معابر که ممکن است کودکان در عبور از خیابان یا تردد با آن ها مواجه شوند مورد بررسی قرار گرفت. در این پژوهش گروهی از کودکان به همراه والدین خود مورد مطالعه قرار گرفتند تا تأثیر عامل های سن کودک، سابقه تصادف در خانواده، تحصیلات والدین، آموزش های قبلی کودک و سطح تحصیلات وی بر درک صحیح خطرات ارزیابی شود. ارزیابی نتایج حاصل از نمونه های مورد مطالعه و برگزاری یک آزمون دیگر پس از آموزش کوتاه مدت کودکان نشان داد مهمترین عاملی که در بهبود توانایی های درک صحیح کودکان از خطرات وجود دارد آموزش های مرتبط با موضوع ترافیک و ایمنی می باشد.

کلمات کلیدی:

تصادفات، کودک، درک خطر، آموزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558439>

