

## عنوان مقاله:

امکان سنجی فنی و اقتصادی ایجاد شیوه مناسب حمل و نقل عمومی پایدار در دانشگاه علوم و تحقیقات با مطالعه موردی احداث سیستم حمل و نقل کابلی

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

مهدی روانشاد نیا - استادیار گروه مهندسی عمران - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

شاهین شعبانی - استادیار گروه مهندسی عمران - دانشگاه پیام نور- تهران شمال

نیما اوجاقی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

## خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل و ترافیک یکی از بزرگترین دغدغه های جوامع انسانی به خصوص در شهرهای بزرگی مثل تهران میباشند . برای حل این مشکل، به استفاده از سیستم های نوین حمل و نقل پایدار روی می آوریم .هدف از ایجاد سیستم نوین حمل و نقل پایدار در دانشگاه علوم و تحقیقات ایجاد شیوه مناسب حمل و نقل برای بالا بردن سرعت ، ظرفیت و ایمنی است و با توجه به توپوگرافی خاص دانشگاه بهترین روش برای حمل و نقل مد نظر گرفته میشود.دراین مقاله سعی شده با استفاده از اطلاعات موجود و پس از انجام باز تعریفی از توسعه و گسترش پایدار حمل و نقل ، حمل و نقل پایدار شهری و تشریح شاخص های پایداری انواع مدهای حمل و نقل پایدار درونشهری مورد بررسی و بازبینی قرار گرفته و بازدهی ، کارایی و کارآمدی سیستم انتخاب شده مشخص شود و با توجه به روش نسبت منافع به هزینه های انجام شده مناسب ترین سیستم از لحاظ اقتصادی اجتماعی و عملکرد فنی انتخاب شود .در نهایت بر اساس انواع مدهای معرفی شده و تفکیک کارایی و بهره وری آنها استفاده از تله کابین به عنوان یک مد مناسب با توجه به در نظر گرفتن تمام شرایط پیشنهاد میشود.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار ، توسعه پایدار، دانشگاه علوم و تحقیقات ، مدهای حمل و نقل ، تله کابین ، حمل و نقل کابلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558447>

