

عنوان مقاله:

ارزیابی مدل ترکیبی دوچرخه اشتراکی و قطار سبک شهری LRT در کلان شهرها با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی AHP مطالعه موردی: شهر مشهد

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

مسعود کدخدای بلقور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

محسن کدخدای بلقور - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی مشهد

محمدجواد کدخدای بلقور - کارشناس مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی مشهد

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین عوامل تأمین کارایی حمل و نقل همگانی در کلان شهرها، وجود و توسعه ی حمل و نقل های ترکیبی و چند مدی می باشد تا امکان سفر بین تمام مبادی و مقاصد سفرهای درون شهری برای شهروندان فراهم باشد. یکی از این سیستم های ترکیبی که بسیار پاک و همگام با حفظ محیط زیست می باشد، حمل و نقل ترکیبی بین دوچرخه های اشتراکی و قطار سبک شهری می باشد که در این تحقیق نیز، همین شیوه ی ترکیبی در کلانشهر مشهد مورد تحلیل و ارزیابی قرار گرفته است. رویکرد این تحلیل و ارزیابی نیز، بررسی بخشی از ایستگاه های دوچرخه اشتراکی شهر مشهد و مسیرهای آن که در محدوده ی مسیرهای منتهی به خط 1 قطار شهری این شهر قرار گرفته اند می باشد. روش و متدولوژی این تحلیل و ارزیابی نیز به صورت تحلیل سلسله مراتبی با استفاده از نظرات کارشناسان حمل و نقل بوده است. در تحلیل سلسله مراتبی با بررسی شاخص های مربوط به نوع مسیر و نوع وسیله و نحوه بهره برداری و نیز ایمنی، اهمیت هرکدام از این معیارها و زیرمعیارهای آنها در مطلوبیت سیستم مورد ارزیابی قرار گرفته است و آنالیز نتایج نیز در تحلیل سلسله مراتبی مربوطه به وسیله نرم افزار Expert choice انجام شده است.

کلمات کلیدی:

تحلیل سلسله مراتبی، حمل و نقل همگانی، حمل و نقل ترکیبی، دوچرخه اشتراکی، قطار سبک شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558458>

