

## عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی سیستم دوچرخه های اشتراکی در سفرهای ترکیبی با قطار سبک شهری LRT در کلان شهرها (مطالعه موردی: شهر مشهد)

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

شهریار افندی زاده - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

مسعود کدخدای بلقور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

محسن کدخدای بلقور - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی مشهد

محمدجواد کدخدای بلقور - کارشناس مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی مشهد

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مسائل هر پروژه حمل و نقلی ارزیابی های اقتصادی آن می باشد که نتیجه ی آن می تواند در بهبود و اصلاح سیستم فعلی و همچنین سیستم هایی که در آینده اجرا می شوند تأثیر بسزایی داشته باشد. در اینمقاله نیز ارزیابی اقتصادی سیستم دوچرخه های اشتراکی در سفرهای ترکیبی با قطار سبک شهری در شهر مشهد انجام شده است. در این ارزیابی ابتدا با بررسی هزینه های ساخت و راه اندازی و بهره برداری سیستم دوچرخه های اشتراکی در مقایسه با هزینه های سایر مدهای حمل و نقل همگانی، میزان اقتصادی بودن آن ارزیابی می شود. سپس دو فرض آماری در مورد اقتصادی بودن سیستم و مؤثر بودن آن در کاهش آلودگی هوا مطرح می شود و بانجام نظرسنجی آماری از طریق پرسشنامه، درستی این فرضیه ها آزموده می شود. با توجه به میزان سفرهای روزانه ای که از طریق این مد ترکیبی انجام می شوند، تأثیر کمی آن در کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا سنجیده می شود و در انتها نیز راهکارهایی برای کاهش هزینه های سیستم و افزایش بهره وری آن ارائه می شود.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی اقتصادی، حمل و نقل همگانی، حمل و نقل ترکیبی، دوچرخه اشتراکی، قطار سبک شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558461>

