

عنوان مقاله:

بررسی و ارزیابی اثر اجرای طرح محدودیت تردد نوبتی وسایل نقلیه بر میزان درآمد واحدهای تجاری - خدماتی مطالعه موردی: خیابان امام خمینی شهر ارومیه

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سمیه احمدپور - کارشناس ارشد شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران

مهدی سعیدی - کارشناس ارشد شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

معايير قديمی بافت مرکزی شهر و وجود برخی از مراکز مهم تجاری، اداری و خدماتی در محدوده مرکزی و کمبود ظرفیت شبکه معابر، کمبود پارکینگ، افزایش روز افزون تعداد خودروها، فرسوده بودن اکثر وسایل نقلیه همگانی و شخصی باعث تراکم ترافیک و وسایل نقلیه، بهویژه در ساعات اوج در محدوده مرکزی شهر میگردد. این موضوع منجر به مشکلات اجتماعی نظیر تراکم ترافیک، آلودگی هوا تصادفات و غیره میشود. یکی از روشهای حل اینمشکل اجرای طرح محدودیت زمانی و مکانی بر اساس شماره پلاک و روزهای هفته است. تحقیق حاضر از نوع تحلیلی-کاربردی است و با استفاده از روش کمی به تجزیه و تحلیل تاثیر طرح محدودیت تردد نوبتی وسایل نقلیهبر میزان درآمد واحدهای تجاری-خدماتی موجود در خیابان امام خمینی شهر ارومیه پرداخته است. ارتباط و اثرگذاری متغیرهای مستقل جمعیت، تورم و ترافیک بر متغیر وابسته میزان درآمد واحدهای تجاری-خدماتی در محیط نرم افزار SPSS مورد پردازش قرار گرفته و نتایج بدست آمده نشان میدهد که 0/97 درصد از تغییرات متغیر وابسته توسط متغیرهای مستقل تحقیق تبیین میشود. با اعمال طرح محدودیت تردد نوبتی وسایل نقلیه در خیابان امام خمینی شهر ارومیه ترافیک وسایل نقلیه به میزان زیادی کاهش پیدا نموده است و این امر باعث کاهش میزان درآمد واحدهای تجاری - خدماتی موجود در این محور مورد مطالعه شده است

کلمات کلیدی:

اقتصاد و ترافیک، طرح ترددنوبتی، رگرسیون چند متغیره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558467>

