

عنوان مقاله:

اصلاح مدل حمل و نقل کلان نگر شهر تهران ساخت مدل تفکیک سفر با قابلیت برآورد تقاضای شیوه ی پیاده روی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حمیدرضا فوری - دانشجوی دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

عزالدين قنبری - کارشناس ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

کتایون محبی - کارشناس ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

پریسasadات میرجعفری - کارشناس ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

خلاصه مقاله:

استفاده از شیوه های سفر غیرموتوری (عابر پیاده و دوچرخه) از یک سو موجب کاهش استفاده از خودروی شخصی و از سوی دیگر موجب افزایش تحرک و سلامت شهروندان می شود. با این وجود، در مدل های انتخاب شیوه سفریکه تاکنون برای شهر تهران پرداخت شده اند، از برآورد تقاضای شیوه ی سفر پیاده روی صرف نظر شده است. در پژوهش حاضر، با استفاده از 190 داده مبدأ-مقصد مربوط به سفرهای شغلی اوج صبح (ساعات 7 تا 9) ساکنینشهر تهران، مدل های تفکیک سفر این شهر به گونه ای بازسازی می شوند که امکان برآورد تقاضای سفر پیاده را نیز داشته باشند. مدل های جدید از نوع لجستیک چندگانه شامل گزینه عابر پیاده است که در آن، مطلوبیت گزینه عابریاده به جذر فاصله پیاده روی بین مبدأ -مقصد مورد نظر بستگی دارد. جهت تعیین زمان سفرهای شیوه های مختلف سفر، از خروجی های نرم افزارEMME2استفاده می شود. این نرم افزار، تخصیص وسایل حمل و نقل همگانی را با استفاده از الگوریتم استراتژی بهینه انجام می دهد. مسیریایی که این الگوریتم برای تخصیص سفر حمل و نقل همگانی بدست می دهد ممکن است به گونه ای باشد که در آن ها زمان سفر داخل وسایل همگانی صفر باشد؛ به بیان دیگر، تمام سفر صرفاً با استفاده از شیوه های دسترسی به حمل و نقل همگانی (شیوه های پیاده و تاکسی گردشی) انجام شود. در چنین شرایطی، از طریق مجموعه گزینه های متغیر، گزینه های همگانی از مجموعه انتخاب حذف می شود. ضمناً، با استفاده از روش نمونه برداری انتخاب مبنای سهم هر یک از شیوه های سفر با توجه به سهم های برآورد شده برای مدل شهر تهران در سال 93، اصلاح می شود

کلمات کلیدی:

تفکیک شیوه سفر، برآورد تقاضای عابر پیاده، مدل انتخاب گسسته، شیوه های دسترسی به حمل و نقل همگانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558494>

