

## عنوان مقاله:

تحلیل اثر تعداد فضای توقف در ایستگاه بر ظرفیت خط ویژه اتوبوس مطالعه موردی: سامانه دو اتوبوس های تندرو شهر تهران

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

علی فغانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

رضا بزرگمهرنیا - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

شروین بابایی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

در کشور مسئله تعیین ظرفیت خطوط اتوبوسرانی کمتر مورد توجه قرار گرفته است و بنابراین تصویری روشن از سطح عملکرد سیستم اتوبوسرانی در دست نمی باشد. امروزه با وجود آنکه در کشورهای توسعه یافته مطالعاتی اینچنین صورت گرفته و مبنای تحلیل عملکرد در داخل کشور، مطالعات مذکور می باشد، نیاز است تا در کشورهای در حال توسعه روش ها و مدل های ارائه شده مورد بازبینی قرار گرفته و مطابق با شرایط همان کشورها کالیبره شود. باتوجه به آنکه تعداد فضای توقف (پهلگاه های) درون یک ایستگاه و نحوه طراحی آنها تاثیر مستقیم بر ظرفیت خط اتوبوسرانی دارد، در این پژوهش اقدام به آمارگیری میدانی از خط دو سامانه اتوبوس های تندرو شهر تهران شده است و با استفاده از نرم افزار AIMSUN v. 6 خط مورد مطالعه شبیه سازی و حساسیات تعداد فضای توقف ایستگاه بر ظرفیت خط بررسی گردیده است. در نهایت نتایج این مطالعات با مطالعات مشابه مورد مقایسه قرار گرفته و نشان داده است که مقادیر بدست آمده برای ضریب عملکردی فضای توقف برای فضای توقف دوم و سوم، کمتر از مقادیر ارائه شده در گزارش های مشابه بوده، حال آنکه ضرائب عملکردی فضای توقف چهارم و پنجم بیشتر از نتایج مطالعات مشابه برآورد شده است

## کلمات کلیدی:

ظرفیت خط اتوبوسرانی، ضریب عملکردی فضای توقف ایستگاه، شبیه سازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558499>

