

## عنوان مقاله:

نقش شبکه ی عصبی در مسیریابی سیستم های هدایت اتومبیل

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

رضا مویدفر - استادیار، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران

ابوالفضل هاشم نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله روشی برای پیدا کردن مسیر بهینه در سیستم های هدایت اتومبیل مطرح گردیده است. در روش پیشنهادی از قدرت یادگیری و سرعت فوق العاده شبکه های عصبی بهره گرفته ایم. روش پیشنهادی مشکلات و محدودیت های الگوریتم استاندارد را که برای این سیستم ها مطرح شده اند را ندارد. در این متد علاوه بر پیدا کردن مسیر بهینه بین مبدأ و مقصد، موارد دیگری همانند، در نظر داشتن شرایط ترافیکی راه ها، محدودیت هایراهنمایی و رانندگی و تطبیق مسیر اتخاذ شده بر اساس درخواست های رانندگان را براحتی می توان پیاده سازی کرد. همچنین این روش مسیریابی برای شهرهایی که نقشه راه های آن ها از ساختار قاعده مند و استاندارد برخوردار نیستند، می تواند بسیار مفید باشد و با توجه به ویژگی های خاص خیابان ها در کشور ایران، این روش می تواند دریافته سازی سیستم های هدایت اتومبیل در کشورمان مورد استفاده قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

سیستم های هدایت اتومبیل، شبکه های عصبی، الگوریتم مسیریابی، نقشه دیجیتالی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558511>

