

## عنوان مقاله:

بررسی نقش کاهش زمان سفر ناشی از بهینه‌سازی سیستم اتوبوسرانی بر افزایش منافع اقتصادی کاربران در شهر بیرجند

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مرتضی عراقی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند

زهرا باعزم - دانشجوی مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند

امید دیمی - دانشجوی مهندسی مکانیک، دانشگاه بیرجند

مجتبی ماجدی - دانشجوی مدیریت بازرگانی بین المللی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نیشابور

## خلاصه مقاله:

زمان سفر یکی از عمده ترین پارامترهای اقتصادی حمل و نقل است و در بعضی مواقع صرفه جویی در زمان، بزرگ ترین سود اصلاحات ترافیکی معابر می باشد. در بسیاری از مطالعات پیشین، اثر کاهش زمان بر منافع اقتصادی حاصل از اجرای پروژه های بهسازی سیستم های حمل و نقل همگانی مورد بررسی قرار گرفته است. در این مقاله به بررسی نقش کاهش زمان سفر ناشی از بهینه سازی سیستم اتوبوسرانی شهر بیرجند بر افزایش منافع اقتصادی کاربران پرداخته شده است. در این مطالعه، خطوط اتوبوسرانی شهر در دو وهله ی قبل و بعد از بهینه سازی سیستم مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاصله نشان داده است که زمان انتظار مسافران در مسیرهای مورد مطالعه پس از بهینه سازی به میزان 53/32 درصد کاهش یافته است. بنابراین، اجرای این بهینه سازی با توجه به پرسش نامه های تکمیل شده در مسیرهای مورد مطالعه ی شهر بیرجند، به میزان 59/68 در منافع اقتصادی کاربران اثر مثبت خواهد داشت

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل همگانی، سیستم اتوبوسرانی، اقتصاد، زمان سفر، بهینه سازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558523>

