

## عنوان مقاله:

بررسی و تعیین شیوه های مناسب حمل کالا در محدوده بازار بزرگ تهران جهت رعایت حقوق شهروندان بوسیله روش تحلیلی SWOT

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

مسعود کاظمی - کارشناس ارشد کارآفرینی MBA دانشگاه تهران

مسیح احمدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی مهندسی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

در طی دهه های اخیر، و در پی افزایش جمعیت شهرها و به تبع آن بالا رفتن تراکم جمعیت و مبادلات تجاری در شهرها، جابجایی کالا و بار یکی از مهمترین پارامترهای موثر در اقتصاد آن شهر خواهد بود، لذا مدیریت پارامترهای حملونقلی مرکز تجاری شهر CBD از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بازار تهران به عنوان یکی از مهمترین مراکز عمده تجارت در شهر تهران (به عنوان پایتخت) و در کشور نیز از این امر مستثنی نبوده و حجم بالای حملونقل کالا و بار در آن و در محدوده های مجاور آن سبب بروز مشکلات متعددی از قبیل کاهش فضاهای عبور و مرور، افزایش آلودگی های زیست محیطی، آسیب زدن به زیرساخت های شهری، اثرات منفی بر اقتصاد و توسعه شهری، ازدحام، شلوغی و تأخیرهای زمانی گردیده است. امروزه در بازار تهران، برای جابجایی و توزیع کالا از روش های سنتی و بسیار قدیمی استفاده میشود. در این روشها، الگوی جذب و توزیع کالا، حجم مصرف و جابجایی کلان سرمایه که شهروندان بابت این خدمات پرداخت مینمایند، آثار نامطلوبی بر ساختار اقتصادی جامعه به ویژه جوامع شهری دارد. در همین راستا پژوهش حاضر به دنبال ساماندهی نظام حملونقل کالا و بار در محدوده بازار تهران میباشد به نحوی که ضمن تجهیز مناسب بازار برای دستیابی به حملونقل پایدار کالا و بار شرایط لازم برای رعایت امنیت و ایمنی شهروندان و تأمین حقوق ایشان به وجود آید. به همین منظور مطالعات پروژه بررسی و تعیین شیوه های مناسب حمل کالا در محدوده بازار جهت رعایت حقوق شهروندان در منطقه 12 شهرداری تهران در چهار بخش اصلی؛ ادبیات و پیشینه موضوع، شناخت وضع موجود، سنجش وضعیت و تحلیل ویژگیها، ارائه پیشنهادات صورت گرفته است و به دنبال رفع نواقص و حل معضلات حملونقل کالا و بار در بازار تهران میباشد.

## کلمات کلیدی:

حملونقل کالا و بار، محدوده بازار تهران، منطقه 12، ازدحام، حجم تردد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558571>

