

عنوان مقاله:

بررسی عوامل تأثیرگذار بر نحوه حرکت عابرین پیاده در نواحی مختلف گذرهای ویژه پیاده

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

فاطمه مهاجری - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین

امیرعباس رصافی - دانشیار گروه عمران، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین

خلاصه مقاله:

گذر ویژه پیاده، یک فضای پیاده شهری است که با ایجاد حرکت در فضایی بدون حضور خودرو موجبات ارتقای تعاملات اجتماعی، فاکتورهای اقتصادی و زیست محیطی را به وجود می آورد. شناخت عوامل تأثیرگذار بر نحوه حرکت عابرین پیاده موجبات طراحی و تجهیز این فضاها را براساس نیازهای عابرین فراهم می آورد. از این رو شناسایی عوامل تأثیرگذار بر نحوه حرکت عابرین در نواحی مختلف گذرهای ویژه پیاده شامل نواحی تحت تأثیر کاربری های اطراف و نواحی خارج از تأثیر آن ها اهمیت می یابد. در همین راستا، گذر ویژه پیاده خیام قزوین به عنوان مطالعه موردی در نظر گرفته شده است و نحوه تأثیر عوامل مختلف مانند سرعت، جنسیت، محدوده حرکت، جهت حرکت و پر یا خالی بودن سلول های اطراف عابرین به کمک مدل اتوماتای سلولی و با استفاده از مدل هایانتخاب گسسته و ایجاد مدل لوجیت مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج نشان می دهد که عابرین مذکر و بزرگسال با سرعت حرکت بیشتر تمایل به برداشتن گام های بلند و حرکت در محدوده وسط گذر ویژه پیاده که خارج از تأثیر کاربری های اطراف می باشند، دارند. عابرین مونث و بزرگسال تمایل به حرکت در مجاورت بدنه کاربری های تجاری اطراف به منظور مشاهده کاربری ها دارند.

کلمات کلیدی:

عابر پیاده، گذر ویژه پیاده، اتوماتای سلولی، مدل انتخاب گسسته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558581>

