

عنوان مقاله:

ارائه الگوی ارزیابی فنی و اقتصادی احداث بزرگراه های دوطبقه و مقایسه آن با گزینه تعریض بزرگراه (مطالعه موردی: بزرگراه تهران-قزوین در محدوده شهر کرج)

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدمحمد سیدحسینی - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

پیام خدادادی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، گرایش برنامه ریزی حمل و نقل و مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد صفادشت

احمد افضلی نیری - دانشجوی دکترای DBA دانشگاه صنایع و معادن واحد کرج

داود فتاحی حسن آباد - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور واحد بوئین زهرا

خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روز افزون وسعت شهرها و جمعیت شهر نشین، تعداد بالای خودرو ها و محدودیت ظرفیت به ویژه در مراکز شهرها، به علت هزینه های بالای تملک جهت تعریض معابر، یکی از راهکارهای افزایش ظرفیت و روانسازی جریان ترافیک احداث معابر دو طبقه (دو سطحی) می باشد. موضوع مورد بحث در اجرای یک بزرگراه طبقاتی بررسی توجیه پذیر بودن اجرای آن از لحاظ فنی و اقتصادی به ویژه هنگامی که معارضین ملکی و تاسیساتی در پروژه قابل توجه می باشد. در این مطالعه تلاش گردیده تا با شناسایی عوامل تاثیر گذار در اجرای یک بزرگراه طبقاتی و سنجش میزان منافع و زیان های سالانه ناشی از آن تا سال افق پروژه و مقایسه هزینه های انجام شده جهت اجرای پروژه، روشی برای ارزیابی فنی و اقتصادی بزرگراه های طبقاتی به دست آید. مطالعه موردی در این تحقیق طبقاتی شدن بزرگراه تهران-کرج -قزوین در محدوده شهر کرج می باشد. مقایسه فنی و اقتصادی این پروژه با راهکارهای مشابه مانند تعریض بزرگراه از طریق روشهای معتبر ارزیابی می تواند ضمن ایجاد نگاه کارشناسانه به موضوع، ما را در انتخاب بهترین راهکار در موارد مشابه یاری نماید.

کلمات کلیدی:

بزرگراه طبقاتی، الگوی ارزیابی فنی و اقتصادی، منافع به هزینه ها، بزرگراه تهران-کرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558592>

