

عنوان مقاله:

الگوی بهینه سیاستگذاری پایدار در حملونقل شهری با استفاده از مدل‌های پویایی سیستم (مطالعه موردی: شهر مشهد)

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حملونقل

امیرعباس رصافی - دکترای برنامه ریزی حملونقل

خلاصه مقاله:

یکی از نیازهای ضروری متولیان حملونقل، انتخاب سیاستهای بهینه و پایش میزان اثرگذاری برنامه‌ریزیها و سیاستگذاریهای حملونقلی جهت دستیابی به حملونقل پایدار شهری محسوب میشود. در این مقاله تلاش شده با استفاده از روش پویایی سیستم، ابعاد مختلف پایداری شامل اقتصاد، اجتماع، محیطزیست و حملونقل و ارتباط توأمان آنان برای سال پایه و افق طرح برای شهر مشهد به عنوان مطالعه موردی مدلسازی شود. به منظور ارزیابی مدل توسعه یافته، نتایج 11 شاخص در تعداد 11 سناریو بر اساس 7 گروه کلی (استراتژی) بررسی گردیده است. در ادامه، جهت ارزیابی سیاستهای مطالعه از روش تحلیل همایی استفاده شده است. نتایج حاصل از مطالعه نشان میدهد که بهبود مطلوبیت حملونقل همگانی نسبت به حملونقل شخصی، کاهش خودروهای تک سرنشین و استفاده بهینه از ظرفیت پارکینگ مناطق، در مقایسه با سایر سناریوها دارای اولویت میباشد. نوآوری این مقاله، بررسی بلندمدت نتایج سیاستهای متعدد و انتخاب بستههای سیاستی بوده که این موضوع میتواند با توجه به در دستور کار قرارگیری اقتصاد مقاومتی و صرف هزینه در بیشترین بازدهی و کارایی، در سایر شهرها مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

حملونقل پایدار، مدل پویایی سیستم، سیاستگذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558593>

