

عنوان مقاله:

معماری منطقی پیشنهادی مدیریت مراکز معاینه فنی خودرو با استفاده از خدمات سیستمهای هوشمند حمل و نقل

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

آرمین خطیب زاده - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، مهندسین مشاور آرتا نقش رامونا

داریوش کمره - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، مهندسین مشاور آرتا نقش رامونا

سعید ارونقی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه 12 تهران

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به گسترش شهرها و افزایش بی رویه استفاده از خودرو و تولید آن و افزایش منابع آلاینده های هوا، هوای اغلب شهرهای بزرگ و صنعتی در کشور آلوده می باشد. برآوردهای علمی نشان می دهند که ناوگان خودروهای تهران بیش از 70 درصد از آلاینده های هوای تهران را ایجاد می کنند. یکی از مؤثرترین دلایل این سهم بزرگ، وابستگی بیش از حد حمل و نقل شهری به خودروهای سواری و میانگین بالای سن خودروهای در حال تردد و میزان استهلاك آنها می باشد. راهکارهای مختلفی را می توان برای پیشگیری از افزایش آلودگی هوا متصور بود که از جمله آنها می توان به انجام معاینه فنی خودروها اشاره نمود. این راهکار موثر تا کنون از سوی کاربران مورد پذیرش قرار نگرفته که برخی از دلایل آن شامل عدم کنترل موثر انجام معاینه فنی، وقتگیر بودن روند معاینه فنی و... می باشد. استفاده از خدمات سیستم های هوشمند می تواند علاوه بر اینکه فرایند نظارت را سهل نماید در عین حال امکان برنامه ریزی مناسب برای کاربران جهت مراجعه به مراکز معاینه فنی و همچنین کاهش برخی تخلفات احتمالی در اخذ مجوز معاینه فنی فراهم می نماید. در این مقاله، معماری منطقی خدمات سیستمهای هوشمند حمل و نقل برای مدیریت مراکز معاینه فنی پیشنهاد شده که می تواند برخی از مشکلات موجود در مراکز معاینه فنی و سیستم پایش این مراکز را مرتفع نماید.

کلمات کلیدی:

مراکز معاینه فنی خودرو، سیستم های هوشمند حمل و نقل، مدیریت، فرایند نظارت، معماری منطقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558607>

