

عنوان مقاله:

ارائه شاخص ایمنی تصادفات مدارس حاشیه محورهای برون شهری (مطالعه موردی برخی محورهای برون شهری شهر آمل)

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علی ثباتی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

محمد نبی پور - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال

دانیال قلی نژاد - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

دانشآموزان را میتوان یکی از اقشار بسیار آسیبپذیر کاربران راههای برونشهری دانست چراکه در صورت بروز چنین تصادفاتی نتایج آن بسیار ناگوار خواهد بود. بسیاری از مدارس حاشیه جادههای برون شهری استان مازندران شرایط خطرناک عبور و مرور دانش آموزان را دارند و احتمال بروز تصادفات در محدوده این مدارس بالا است. هدف این تحقیق ارائه شاخص ایمنی تصادفات مدارس حاشیه محورهای برون شهری از طریق تهیه ممیزی ایمنی مدارسو تلفیق آن با نتایج تحلیل سلسله مراتبی پرسشگری از خبرگان است. از نتایج این تحقیق معیارهای راه، محیط مدارس و خستگی رانندگان شناسایی شدند، همچنین راهکارهای ایمنسازی مدارس حاشیه راه مانند عبور غیرهمسطح دانشآموز، عرض پیادهرو، عرض سواره رو، سرعتگاه، نوار لغزش، روشنایی و ... بدست آمد. راهکارهای موردنظر بوسیله 30 خبره حملونقل، راهوترابری و پلیس راهور به روش AHP وزندهی و با امتیازهای ممیزی ایمنی مدارس تلفیق شدند. سپس شاخص ایمنی بحرانی مدارس پیشنهاد شد که در 3 محدوده پرخطر، خطر نسبی وایمن، طبقهبندی شد. بر اساس شاخص بحرانی، مدارس مورد مطالعه در حالت خطر نسبی قرار دارد که میتواند از طریق راهکارهای ایمنی ارائه شده در این مقاله به حالت ایمن تغییر یابد

کلمات کلیدی:

شاخص ایمنی مدارس حاشیه راهها، ممیزی ایمنی مدارس حاشیه راه، روش تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558618>

