

عنوان مقاله:

اولویت بندی تسهیلات عابرپیاده در ارتقاء سطح پیاده روی با استفاده از پرسشنامه بیان ترجیحات و تحلیل مدل انتخاب گسسته (مطالعه موردی شهر مشهد)

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه شمال

محمد نبی پور - دانشجوی دکتری حمل و نقل، دانشگاه شمال

رضا بهزاد - دانشجوی دکتری رشته حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

توسعه شهری و مشکلات ناشی از آن همچون تراکم ترافیک، آلودگی هوا، ایمنی و ... در سالهای اخیر، منجر به کاهش تمایل افراد به پیادهروی شده است. از طرف دیگر، مطالعات رو به رشد اخیر در زمینه تأثیر پیادهروی بر چاقی، بیماریهای عروقی و دیگر زمینههای سلامتی انسان نشان میدهد که پیادهروی موجب افزایش سلامتی است. با این وجود، انتخاب پیادهروی به عنوان مد سفر، به علت برخی تسهیلات نامناسب عابرپیاده و ایمنی ناکافی، چندان مورد استقبال قرار نگرفته است. این تحقیق به ارزیابی و اولویتبندی تسهیلات عابرپیاده به منظور افزایش ترجیح به پیادهروی به عنوان یک مد جایگزین سایر مدهای حملونقل موتوری پرداخته است. بدین منظور پرسشنامه‌ای بر اساس روش بیان ترجیحات تشکیل شد و داده‌های بدست آمده برای تحلیل مدل انتخاب گسسته، از محدوده پیرفتوآمد خیابان احمدآباد شهر مشهد جمعآوری شد. پرسشنامه تشکیل شده تغییر ترجیح انتخاب مدهای مختلف با توجه به ترکیبهای مختلف تسهیلات عابرپیاده را مورد ارزیابی قرار میدهد. برای تحلیل رفتاری نتایج بدست آمده از پرسشنامه، از یک مدل لاجیت چندگانه استفاده شد. نتایج تحقیق تسهیلات عابرپیاده تأثیرگذار بر میزان پیادهروی بوده که برای سفرهای کوتاه شهری، بترتیب تمیزی، تداوم و پیوستگی مسیر، کیفیت سطح مسیر، عرض پیادهرو و فضای سبز اولویت یافتند.

کلمات کلیدی:

تسهیلات عابرپیاده، تحلیل مدل انتخاب گسسته، مدل لاجیت چندگانه، تحلیل روش بیان ترجیحات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558620>

