

عنوان مقاله:

تعیین حداقل فاصله بهینه پل های عابر پیاده از تقاطع های هم سطح شهری و آرام ساز های ترافیکی با توجه به سرعت خودرو های عبوری معبر و مسافت مطلوب پیاده روی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد جزونقی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه بین المللی امام خمینی ره قزوین

علی عبدی - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه بین المللی امام خمینی ره قزوین

سمانه شاددل

خلاصه مقاله:

یکی از معضلات عدم استفاده از پل های عابر پیاده، مکان نامناسب محل های اجرا و بهره برداری از پل های عابر پیاده است. به گونه ای که مواردی مانند اجرای سرعت گیر و سرعت کاه در نزدیکی پل های عابر پیاده منجر به کاهش سرعت وسایل نقلیه عبوری از معبر می شود. نتیجه این کاهش سرعت نیز بی میلی عابرین پیاده در استفاده از پل های عابر پیاده را به دنبال دارد. در نتیجه کلیه اقداماتی که در راستای جداسازی عابر پیاده و وسیله نقلیه قرار بود انجام شود، تاثیر خود را از دست می دهند. در این مقاله که اطلاعات آن مانند برداشت سرعت و نظر سنجی های پرسش نامه ای به صورت میدانی گرد آوری شده اند، بهترین فاصله ممکن پل های عابر پیاده از تقاطع ها و سرعت گیر ها و سرعت کاه ها در معابر درون شهری مورد مطالعه را با توجه به سرعت خالص معبر نشان داده اند

کلمات کلیدی:

فاصله بهینه، تقاطع های هم سطح شهری، پل های عابر پیاده، سرعت عبوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558637>

