

عنوان مقاله:

تحلیل آسیبپذیری شبکه معابر شهری بر اساس رویکرد مبتنی بر همایهها مطالعه موردی: شهر اصفهان

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدفرزین صالحی ریحانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان

میثم اکبرزاده - استادیار، دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

بدلیل نقش حمل و نقل در حیات شهری، شناخت نقاط آسیب پذیر شبکه های معابر شهری و تلاش برای کاهش پیامد اختلالات محتمل، از موضوعات مورد توجه پژوهشگران بویژه در سالهای اخیر است. مقاله حاضر با انتزاع شبکه معابر شهری به صورت گراف و مشخص کردن همایه های آن، نواحی ضعیف شبکه معابر شهر اصفهان را مشخص می نماید. این نواحی می توانند در برنامه های توسعه شبکه جهت تقویت یا اضافه کردن راه های ارتباطی جدید در اولویت قرار گیرند. همایه بخشی از شبکه است که دارای اتصالات قوی بین نقاط خود و اتصالات ضعیف با سایر نقاط شبکه است. اعتبار روش ارائه شده، با تقسیم شبکه شهر اصفهان به دو همایه (در شمال و جنوب زاینده رود) سنجیده شده است. بر اساس نتایج این پژوهش، محورهای آسیب پذیر شبکه اصفهان عبارتند از محور عبوری از زاینده رود، کرانه جنوبی بزرگراه شهید ردانی پور، کرانه شرقی بزرگراه شهید خرازی، کرانه جنوبی خیابان آتشگاه، و کرانه شرقی بزرگراه شهید صیاد شیرازی

کلمات کلیدی:

شبکه معابر شهری، آسیبپذیری، گراف، رویکرد توپولوژی-مبنا، همایه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558655>

