

عنوان مقاله:

اولویت بندی استراحتگاه های بین راهی (مطالعه موردی یکی از محور های استان کرمان)

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

حمید شیرمحمدی - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه ارومیه

امیرعلی میرزایی - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی اهر، تبریز

محمدحسین رضایی فر - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

محمد فروزان - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی اهر، تبریز

خلاصه مقاله:

عبور میلیون ها مسافر و صد ها هزار وسیله نقلیه از شبکه راه های کشور نیازمند مکان هایی مناسب جهت استراحت و تعمین سایر خدمات است. لیکن نبود دستور العمل مناسب برای اولویت بندی استراحتگاه ه ای بین راهی سبب شده که بودجه اختصاصی برای احداث این نوع مکان ها صرفاً بر اساس میزان تقاضا بخش خصوصی و درجه عملکردی معبر باشد. این امر به نوبه خود سبب بروز مشکلات عدیده ای همچون عدم بازگشت سرمایه و عدم بر آورده شدن خدمات مناسب برای مسافرین شده است. در این مقاله، ضمن در نظر گرفتن محور کرمان- یزد به عنوان مطالعه موردی، از آمار ترافیک و تصادفات ناشی از خستگی میزان سود و هزینه هر یک از انواع استراحتگاه را در مقاطع مختلف مسیر تعیین شده و با استفاده از روش تابع هزینه و فایده نوع استراحتگاه مناسب برای هر یک از قطعات معبر مورد نظر مشخص شد. نتایج بیانگر این مطلب است که قسمت هایی از مسیر که دارای حجم ترافیک عبوری بالا و یا تعداد تصادفات فوتی قابل ملاحظه هست نیاز به استراحتگاه با امکانات مناسب بیشتر احساس می شود

کلمات کلیدی:

اولویت بندی استراحتگاه ها، تابع هزینه و فایده، حجم ترافیک ، تصادفات ناشی از خستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558669>

