

## عنوان مقاله:

ارائه مدل شاخص ایمنی بر اساس رتبه بندی شبکه راه ها تحت تاثیر عوامل موثر بمنظور تعیین پتانسیل اصلاح

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

## نویسندگان:

امیر امینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

احمد گلی - استادیار دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

## خلاصه مقاله:

تامین ایمنی در سطح شبکه راه های کشور یکی از اساسی ترین اصول مهندسی حمل و نقل می باشد که محورهای رابر اساس پتانسیل اصلاح درجه بندی می کند. در این مطالعه تلاش شده است که جهت تعیین شاخص ایمنی تحت تاثیر عوامل موثر بر علل تصادف نظیر وضعیت روشنایی، شرایط جوی، ایمنی حفاظ کنار جاده، شرایط هندسی، درصد خودروهای سنگین و میزان تخلقات انجام شده در شبکه راههای استان قزوین تعریف شود. شاخص ایمنی در این مقاله از چهار روش شناسایی مقاطع حادثه خیز BS تحلیل سلسله مراتبی AHP شاخص مرتبط با شدت تصادف RSI و شاخص جامع ایمنی SCI جهت ارزیابی شاخص ایمنی استفاده شده است. شاخص SCI یک شاخص پیشنهادی است که با بهره گیری از ترکیب روشهای AHP و توابع فازی، کلیه عوامل موثر در وقوع تصادفات را مورد ارزیابی قرار می دهد و موجب افزایش کارایی مدل می شود. نتایج تحلیل ایمنی بر اساس شاخص های مختلف نشان داد، در شاخص BS محور بوبین زهرا-قزوین با مقدار 77/3 درصد، در شاخص RSI محور قزوین-تاکستان با مقدار 0/946 در شاخص AHP محور بوبین زهرا قزوین با مقدار 0/229 و در شاخص SCI محور بوبین زهرا ساوه با مقدار 0/723 دارای بالاترین مقدار خطرپذیری و پتانسیل اصلاح را در بین محورهای مورد مطالعه هستند

## کلمات کلیدی:

ایمنی شبکه راه، شاخص شدت تصادف، تحلیل سلسله مراتبی، شاخص جامع ایمنی، پتانسیل اصلاح

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558672>

