

## عنوان مقاله:

کاربرد تئوری رفتار برنامه ریزی شده در سنجش نگرش شهروندان در ارتباط با استفاده از سامانه های حمل و نقل عمومی

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

فرشاد اسماعیل پناه - کارشناس ارشد مدیریت دولتی، مشهد،

غلامرضا غلامزاده - دانشجوی دکتری مدیریت بازاریابی،

حجت الله حسین آبادی - کارشناس ارشد مدیریت صنعتی

مازیار خرم - کارشناس ارشد مهندسی صنایع

## خلاصه مقاله:

امروزه در راستای رفع معضل ترافیک در شهرهای بزرگ، راه حل توسعه حمل و نقل عمومی ارائه و اجرا می گردد. تحقیق حاضر در صدد سنجش نگرش شهروندان نسبت به بهره گیری از سامانه های حمل و نقل ریلی بر اساس تئوری رفتار برنامه ریزی شده می باشد. تحقیق حاضر از نوع توصیفی پیمایشی است. ابزار مورد استفاده در این پژوهش جهت گردآوری داده ها، پرسشنامه بود. جامعه آماری تحقیق شهروندانی هستند که از مترو و اتوبوس شهریاستفاده نمی کنند. بر اساس نتایج تحقیق نگرش شهروندان، هنجارهای ذهنی آن ها و کنترل کننده های رفتاری رابطه مثبت و معناداری با رفتار شهروندان در زمینه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی دارند

## کلمات کلیدی:

تئوری رفتار برنامه ریزی شده، حمل نقل عمومی، نگرش شهروندان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558684>

